

# RACING SUITS



# PRIME SP-16+

Prime SP-16+, realizzata in collaborazione con il Team McLaren Honda F1, è la tuta racing omologata FIA più leggera di sempre. Prime Sp-16+ ha un'anima tecnologica che non ha uguali al mondo: realizzata negli uffici R&D Sparco, ha un peso di soli 590 grammi (taglia 52) ed una vestibilità mai provata prima. Sono solo 2 gli strati della Prime SP-16+ che permettono una traspirabilità massima. Il progetto è stato studiato ottimizzando qualsiasi tipo di dettaglio: la cerniera ultra slim, polsini e caviglie sono seamless in Nomex/Viscosa, il collo e le spalline sono stati ulteriormente ridotti, il cucirino è stato assottigliato mentre le cuciture sono state appiattite ancora di più. Prime SP-16+, una tuta unica pensata per un uso sempre più estremo e personalizzato per prestazioni al limite.

FIA 8856-2000	0011321SP	
NOMEX®		Size: 48-66
240/270 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	

(ON DEMAND)

The Prime SP-16+ is made in collaboration with the McLaren Honda F1 Team and is the lightest ever FIA approved racing suit. The Prime Sp-16+ has unparalleled technological features: created in the Sparco R&D laboratories, it weighs only 590 gram (size 52) and is unbelievably comfortable. The Prime SP-16+ has just 2 layers which makes it highly breathable. The project involved optimising every single detail including the ultra slim zip, seamless Nomex/Viscosa wrists and ankles, reduced neck and shoulder pads, thinner thread and more flattened stitching. The Prime SP-16+ is a suit uniquely designed to withstand extreme use and maximize performance.

Prime SP-16+, en colaboración con el Team McLaren Honda F1, es el mono racing homologado por la FIA más ligero que nunca. Prime Sp-16+ tiene un alma tecnológica sin igual en todo el mundo: realizada en los departamentos de I&D de Sparco, pesa tan solo 590 gramos (talla 52) y su calce no tiene precedentes. Son solo 2 las capas del Prime SP-16+ que ofrecen la máxima transpirabilidad. El proyecto ha sido llevado a cabo optimizando todo tipo de detalle: la cremallera es ultrafina, puños y tobillos son de Nomex/Viscosa sin costuras, se han reducido ulteriormente el cuello y las hombreras, el hilo de las costuras es todavía más fino y las costuras son todavía más planas. Prime SP-16+, un mono único, diseñado para un uso siempre más estremo y personalizado para llevar al límite las prestaciones.



## PRIME SP-16



## PRIME SP-16

FIA 8856-2000		
NOMEX®		Size: 48-66
240/270 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	€ 1.390,00

La tuta Prime SP-16 è stata studiata e progettata con l'obiettivo di garantire al pilota, leggerezza, confort e traspirabilità. Ogni più piccolo dettaglio nei materiali, nella costruzione e nell'accessoristica è stato estremizzato al limite, al fine di poter garantire un risparmio di peso fino all'ultimo grammo possibile.

**COMPOSIZIONE:** Meta Aramidico/Poliamide-immide.  
Sandwich 3 strati con peso inferiore ai 240/270 g/m<sup>2</sup>.

**CARATTERISTICHE:** La tuta Prime SP-16 è una tuta tre strati, con inserto manica e pannello schiena elasticizzato in maglina traspirante e leggera. La fodera (3° strato) è una maglina double face realizzata in filato originale DuPont Nomex® Comfort filato con sistema Kompact. Questa fibra ha delle reali proprietà antistatiche, possiede, al suo interno, una percentuale di fibra antistatica estremamente efficace. La tuta Prime SP-16 è stata omologata FIA con tutti gli accessori di ultima generazione: cerniera alleggerita e più sottile, polsi e caviglie alleggerite, collo e spalline ridotte ed ottimizzate al fine di ridurre il peso, cucirino ultra sottile al fine di ottenere cuciture piatte.

The Prime SP-16 suit was designed to provide drivers light weight material, comfort and breathability. Even the smallest details in terms of materials, construction and accessories were taken to the limits to ensure weight optimization down to the very last gram.

**COMPOSITION:** Meta-aramid/polyamide-imide.  
Three-layer sandwich weighing less than 240/270 g/m<sup>2</sup>.

**CHARACTERISTICS:** The three-layer Prime SP-16 suit features elasticised panels at the armpits and back made from a light, breathable fabric. The third outer layer is a double face mesh made from original DuPont Nomex® Comfort woven using the Kompact system. This material contains a high percentage of antistatic fibres which provide extremely effective antistatic properties. The Prime SP-16 suit is FIA approved and has all the latest accessories such as a lighter, slimmer zip, lighter wrists and ankles, neck and shoulders improved to reduce weight, ultra-thin stitching to give a flat stitching pattern.

El mono Prime SP-16 ha sido estudiado y diseñado en vistas de garantizar al piloto, liviandad, confort y transpirabilidad. Se han extremizado hasta el límite hasta los más mínimos detalles los materiales, la confección y los accesorios, en vistas de garantizar un ahorro de peso hasta el último gramo posible.

**COMPOSICIÓN:** Meta Aramida/Poliamida-imida.  
Sándwich de 3 capas con peso inferior a 240/270 g/m<sup>2</sup>.  
**CARACTERÍSTICAS:** El mono Prime SP-16 es un mono de tres capas, con inserto de manga y panel de espalda elasticizado de punto transpirable y ligero. El forro (3a capa) es de punto reversible realizado en hilo original DuPont Nomex® Comfort hilado con sistema Kompact. Esta fibra tiene verdaderas propiedades antiestáticas, al interior lleva un porcentaje de fibra antiestática sumamente eficaz. El mono Prime SP-16 ha sido homologado por la FIA con todos los accesorios de última generación: cremallera aligerada y más fina, puños y tobillos aligerados, cuello y hombreras reducidos y optimizados en vistas de reducir peso, hilo de coser ultrafino en vistas de obtener costuras planas.



001132..GR

001132..NR



## EAGLE RS-8.2



## NEW EAGLE RS-8.2

FIA 8856-2000		
HOCOTEX	NOMEX®	Size: 48-66
290/320 g/m <sup>2</sup>	1 Layer	€ 1.090,00

**COMPOSIZIONE:** NOMEX® antistatico Tessuto HOCOTEX™. Sandwich monostrato con un peso medio di 290/320 g/m<sup>2</sup>.  
**CARATTERISTICHE:** Vestibilità asciutta, maniche preformate, inserti elasticizzati. Struttura principale in Hocotex (tessuto monostrato-tessitura multistrato, ultrasottile 0,6 mm), abbinato ad altri tessuti accessori, tra cui il tessuto elasticizzato Eagle, inserti in contrasto in tela ultraleggera e piatta di rinforzo antiabrasivo su gambe. Trapuntature realizzate con filo ultrasottile, tasche a scomparsa, collo e cintura. Estrattore ad aletta inserito a nel giro manica.  
**PERSONALIZZAZIONE:** stampa transfer ignifugi (consigliata) - ricami.

**COMPOSITION:** NOMEX® antistatic HOCOTEX™ fabric. Single layer sandwich with an average weight of 290/320 g/m<sup>2</sup>.  
**CHARACTERISTICS:** The single layer Eagle RS-8.2 suit is made from a breathable, ultra-thin, multi-layer fabric (0.6 mm). It is made by pairing Hocotex fabric with other support fabrics including Eagle fabric for the panels at the back, sides and armpits. The Eagle fabric is a tried and tested material with better breathing and resistance properties than traditional jersey. Ultra-thin stitched quilting is used in classic style reinforced with anti-abrasion material on the legs and arms. The suit includes integrated extraction apauettes. The shoulders, which are compatible with the use of Hans devices, were designed to reduce pressure during races.  
**PERSONALISATION:** fireproof transfer printing (recommended) - embroidery.

**COMPOSICIÓN:** NOMEX® antiestático Tejido HOCOTEX™. Sándwich de una sola capa con un peso medio de 290/320 g/m<sup>2</sup>.  
**CARACTERÍSTICAS:** vestibilidad más esbelta, mangas preformadas, elementos elasticados. Estructura principal del mono en Hocotex (tejido de una sola capa-textura multicapa, ultrafino 0,6 mm), combinado con otros tejidos accesorios, entre ellos el tejido elasticado, elementos en contraste de tela ultraligera y plana de refuerzo antiabrasión en piernas y brazos. Puntadas realizadas con hilo ultrafino, bolsillos ojal, cuello y cintura. Extractor de aleta, introducido en la sisa.  
**PERSONALIZACIÓN:** estampado transfer ignífugo (aconsejado) - bordados

0011278H..BNRS

0011278H..BNAZ

0011278H..NGRS

0011278H..NGGR



## VICTORY RS-7



# NEW VICTORY RS-7

FIA 8856-2000	SFI 3.2A/5	
	Meta Aramid	Size: 48-66
330/360 g/m <sup>2</sup>	1 Layer	€ 790,00

**COMPOSIZIONE:** Meta-Aramidica, Tessuto HOCOTEX™, sandwich monostrato.  
**CARATTERISTICHE:** Progettata per garantire il massimo comfort al pilota durante la guida, con inserti elasticizzati in morbida maglia doppio frontura (giro manica completo e schiena), maniche preformate. Arricchita di inserti in contrasto in tela ultraleggera e piatta e nuove fodere personalizzate Sparco. Trapuntatura con filo ultrasottile, maniglia di estrazione, tasche a scomparsa, collo e cintura preformate.  
**PERSONALIZZAZIONE:** stampa transfer ignifugi (consigliata) - ricami.

**COMPOSITION:** Meta-Aramid HOCOTEX™ fabric,  
 Single layer sandwich with an average weight of 330/360 gr/m<sup>2</sup>.  
**CHARACTERISTICS:** The suit was designed with the aim of ensuring maximum driver comfort while driving, with elasticised panels made of double-fronted soft mesh (armholes and back) and preformed sleeves. The suit is equipped with contrasting panels in flat ultralight cloth and new Sparco personalised linings, with some details in partial view, producing the characteristic Sparco style. Stitched quilting with ultra-thin yarn evokes the classic Sparco style, the suit has integrated extraction epaulettes made in the typical Sparco shoulder design, concealed pockets, preformed neck and belt with the characteristic Sparco logo.  
**PERSONALISATION:** fireproof transfer printing (recommended) - embroidery.

**COMPOSICIÓN:** Meta-Aramida, Tejido HOCOTEX™, sándwich de una sola capa.  
**CARACTERÍSTICAS:** El mono ha sido diseñado con vistas a garantizar la máxima comodidad al piloto mientras conduce, con elementos elasticizados de suave tricotado doble (sisa completa y espalda), mangas preformadas. El mono incorpora elementos en contraste de tela ultraligera y plana, así como nuevos forros personalizados Sparco. Las puntadas con hilo ultrafino, recuperan el estilo Sparco clásico; aleta de extracción conformada por la tradicional hombrera Sparco; bolsillos ojal, cuello y cintura preformados.  
**PERSONALIZACIÓN:** estampado transfer ignífugo (aconsejado) - bordados

0011277H..GRAR

0011277H.. GRAZ

0011277H.. NRGR

0011277H.. NRRS



MANUFACTURER: SPARCO  
 MODEL: R541  
 HOM. NO: 267.15  
 FIA STANDARD: 8856-2000



# VINTAGE CLASSIC (ON DEMAND)

FIA 8856-2000		
300 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	Size: 48-66
		€ 790,00



MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: R511  
HOM. NO: RS.049.03  
FIA STANDARD: 8856-2000

Tuta leggera in stile Vintage anni '70.  
COMPOSIZIONE: Sandwich 3 strati: 300 g/m<sup>2</sup>  
CARATTERISTICHE: Fodera interna altamente traspirante e antistatica. Taschino su petto con cerniera.

Lightweight suit based on the 70's retro apparel.  
COMPOSITION: 3 layers suit: 300 g/m<sup>2</sup>  
FEATURES: Inner lining highly breathable and antistatic. Zip pocket on chest.

Mono ligero con el estilo Vintage de los años '70s  
COMPOSICIÓN: sandwich 300 g/m<sup>2</sup> de 3 capas  
CARACTERÍSTICAS: Capa interior muy transpirable y antiestática. Bolsillo en el pecho con cremallera.

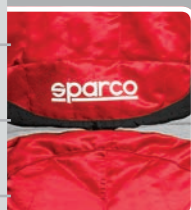
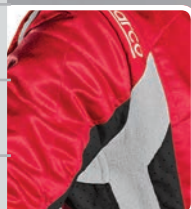


001103..CE

001103..EC



## SUPERSPEED RS-9



## NEW SUPERSPEED RS-9

FIA 8856-2000	SFI 3.2A/5	
Meta Aramid		Size: 48-66
290/320 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	€ 990,00

**COMPOSIZIONE:** tessuto multistrato doppia faccia seta/aramidico, sandwich tre strati con un peso medio complessivo di 290/320 g/m<sup>2</sup>.

**CARATTERISTICHE:** realizzata con un compound sottile, di peso medio leggero, nuovo tessuto esterno realizzato in parte di fibre naturali, di grande pregio come la seta anche in versione traforata per una migliore traspirazione. Inserti elasticizzati in tessuto Eagle (giro manica completo, fianchi, inserti gamba altezza ginocchio e schiena), maniche preformate. La tuta è arricchita di inserti in contrasto in tela ultraleggera e piatta. Trapuntatura con filo ultrasottile, maniglia di estrazione integrata nel giro manica; tasche a scomparsa, collo e cintura preformate..

**PERSONALIZZAZIONE:** stampa transfer ignifugi (consigliata) - ricami.

**COMPOSITION:** Double-faced silk/aramid multilayer fabric. Three-layer sandwich with an average weight of 290/320 gr/m<sup>2</sup>.

**CHARACTERISTICS:** Made of a medium-light slim compound, but notably with a new outer fabric partly made of high-range natural fibres such as silk. The fabric is also used in a mesh version for better breathability. The suit has elastic panels made of Eagle fabric (complete armholes, sides, kneecap leg panels and back) and preformed sleeves. The suit is equipped with contrasting panels in flat ultralight cloth. Stitched quilting with thin yarn evokes the classic Sparco style. The suit includes integrated extraction epaulettes attached to the armholes, concealed pockets, preformed neck, and belt with the characteristic Sparco logo.

**PERSONALISATION:** fireproof transfer printing (recommended) - embroidery.

**COMPOSICIÓN:** tejido multicapa doble cara seda/aramida, sándwich de tres capas con un peso medio total de 290/390 g/m<sup>2</sup>.

**CARACTERÍSTICAS:** realizado con un compuesto fino y de peso medio-ligero y, en especial, con un nuevo tejido externo realizado en parte con fibras naturales preciadas como la seda. Elementos elastizados en tejido Eagle (sisa completa, flancos, elementos en pierna a la altura de la rodilla y en la espalda), mangas preformadas. El mono incorpora elementos en contraste de tela ultraligera y plana, así como nuevos forros personalizados. Puntadas con hilo ultrafino, aleta de extracción incorporada en la sisa; bolsillos ojal, cuello y cintura preformados.

**PERSONALIZACIÓN:** estampado transfer ignífugo (aconsejado) - bordados

0011279.. RS

0011279.. AZ

0011279.. BI

0011279.. NR



MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: XX  
HOM. NO: XX  
FIA STANDARD: 8856-2000



## ENERGY RS-5



## ENERGY RS-5

FIA 8856-2000	SFI 3.2A/5	
Meta Aramid		Size: 48-66
330/360 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	€ 590,00

Evoluzione della tuta Lunargrid RS-6, semplificata ed ottimizzata per essere facilmente personalizzabile. Tuta a 3 strati estremamente sottili e traspiranti.

**COMPOSIZIONE:** Meta Aramidico. Sandwich tre strati con un peso medio di 330/360 g/m<sup>2</sup>.

**CARATTERISTICHE:** La tuta Energy è una tuta tre strati realizzata con tessuti che hanno un ottimo compromesso tra peso e traspirabilità. Giromanica, pannello schiena in maglia elastica per aumentarne il confort. Puller estetico su collo e cintura. Tasche jeans, maniche preformate e maglieria alleggerita, la stessa usata per le tute di medio/alto gamma.

Evolved version of the Lunargrid RS-6 which has been simplified and optimised to be easily personalised. This suit has three ultra-thin, breathable layers with a panel in a third color.

**COMPOSITION:** Meta Aramid. Three-layer sandwich with an average weight of 330/360 g/m<sup>2</sup>.

**CHARACTERISTICS:** The three-layer Energy suit is made from fabrics which offer an excellent compromise between weight and breathability. Elasticised armpits and back panel for increased driver comfort. Zip pull at neck and waist. Jean type pockets, preformed sleeves and lightened fabric with the same materials as used for all the top/medium range suits.

Evolución del mono Lunargrid RS-6, simplificado y optimizado para poder personalizarlo fácilmente. Mono de 3 capas extremadamente finas y transpirables.

**COMPOSICIÓN:** Meta Aramidico. Sándwich de tres capas con un peso medio de 330/360 g/m<sup>2</sup>.

**CARACTERÍSTICAS:** El mono Energy es un mono de tres capas realizado con tejidos que ofrecen una excelente combinación de peso y transpirabilidad. Sisa, panel de espalda de jersey fino elástico para aumentar su confort. Puller estético en cuello y cintura. Bolsillos de jeans, mangas preformadas y punto aligerado, el mismo utilizado para los monos de gama medio/alta.



0011273..RSSI

0011273..AZNR

0011273..GRSI

0011273..NRSI





## GRIP RS-4



## NEW GRIP RS-4

FIA 8856-2000	SFI 3.2A/5	
Meta Aramid		Size: 48-66
360/390 g/m <sup>2</sup>	3 Layers	€ 490,00

**COMPOSIZIONE:** Meta-Aramidica, sandwich tre strati.  
**CARATTERISTICHE:** realizzata con un nuovo compound e materie prime di nuova generazione. Pensata per la massima mobilità e comfort durante la guida, giro collo in maglia doppio frontura, scoperto, per ridurre gli spessori ed il peso, ampio inserto schiena per un'ineguagliabile comfort nel posto guida, maniche preformate e la gamba con pantalone in stile NASCAR. Arricchita con nuove fodere personalizzate Sparco. Trapuntatura con filo ultrasottile, maniglia di estrazione, tasche a scomparsa, collo e cintura preformate.  
**PERSONALIZZAZIONE:** stampa transfer ignifugi - ricami.

**COMPOSITION:** Meta-Aramid, three-layer sandwich.  
**CHARACTERISTICS:** Made with a new compound and new-generation raw materials giving it an excellent value for its cost. This suit, conceived for maximum driver mobility and comfort during driving, is made with the traditional double-fronted jersey mesh front, uncovered, for reducing thickness and weight; a large back panel, made of the same material, gives the garment an unequalled degree of driving-seat comfort; preformed sleeves and NASCAR style pant legs. Stitched quilting with ultra-thin yarn, integrated extraction epaulettes made in the classic Sparco shoulder design, concealed pockets, preformed neck and belt.  
**PERSONALISATION:** fireproof transfer printing - embroidery.

**COMPOSICIÓN:** Meta-Aramida, sándwich de tres capas.  
**CARACTERÍSTICAS:** realizado con un nuevo compuesto y con materias primas de nueva generación. El mono, diseñado para ofrecer la máxima movilidad y comodidad al piloto mientras conduce, está realizado con la tradicional sisa de tricotado con doble cosido, descubierta, con vistas a reducir los espesores y el peso; un amplio elemento de espalda, siempre del mismo material, proporciona al modelo una comodidad inigualable al estar en el puesto de conducción; mangas preformadas y la pierna con pantalón en estilo NASCAR. Nuevos forros personalizados. Las puntadas con hilo ultrafino, aleta de extracción, bolsillos ojal, cuello y cintura preformados.  
**PERSONALIZACIÓN:** estampado transfer ignífugo - bordados.

0011275.. NGRG

0011275..ANRG

0011275.. BNRR

0011275.. NRGR





## SPRINT RS-2.1

FIA 8856-2000	SFI 3.2A/5	CE
Meta Aramid		Size: 48-66
360/390 g/m <sup>2</sup>	2 Layers	€ 335,00

La Sprint RS-2.1 è la tuta entry level per eccellenza. Evoluta nei dettagli e nella qualità dei materiali ai massimi livelli. La tuta è facilmente personalizzabile anche a mezzo stampe.

**COMPOSIZIONE:** Meta Aramidico.

Sandwich due strati con un peso medio di 360/390 g/m<sup>2</sup>.

**CARATTERISTICHE:** La tuta Sprint RS-2.1 è una tuta due strati, realizzata con tessuti e fodere di nuova generazione e con un ottimo rapporto qualità/prezzo. Giromanica e pannello schiena in maglia elastica. Tasche jeans, maniche preformate e maglieria alleggerita, la stessa usata per le tute di medio/alto gamma

The Sprint RS-2.1 is an excellent entry level suit. Improved details and top quality materials. The suit can be easily personalised including the use of prints and features mesh panels at the armpits and back.

**COMPOSITION:** Meta Aramid.

Two-layer sandwich with an average weight of 360/390 g/m<sup>2</sup>.

**CHARACTERISTICS:** The Sprint RS-2.1 suit has two layers made of new generation fabric and offers excellent value for its cost. Suit includes elastic armpits and back panel for increased driver comfort. Jean type pockets, preformed sleeves and light fabric which has the same materials as used for all the top/medium range suits.

El Sprint RS-2.1 es el mono básico por excelencia. Evolucionado en cuanto a detalles y calidad de los materiales hasta los máximos niveles. El mono se puede personalizar fácilmente también mediante estampados y se realiza con insertos de jersey en sisa y espalda.

**COMPOSICIÓN:** Meta Aramidico.

Sándwich de dos capas con un peso medio de 360/390 g/m<sup>2</sup>.

**CARACTERÍSTICAS:** Mono de dos capas, realizado con tejidos y forros de nueva generación y que ofrece una excelente relación calidad/precio. Sisa y panel de espalda de jersey fino elástico para aumentar su confort. Bolsillos de jeans, mangas preformadas y punto aligerado, el mismo utilizado para los monos de gama medio/alta.

001091..NRBI

001091..NRRS

001091..RS

001091..AZ

001091..NR



MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: R548-SPRINT RS-2.1  
HOM. NO: RS.287.16  
FIA STANDARD: 8856-2000



# ONE RS-1

SFI 3.2A/1		
180 g/m <sup>2</sup>	1 Layer	Size: S-XXL
		€ 185,00



Tuta monostrato. **COMPOSIZIONE:** Tessuto monostrato: 180 g/m<sup>2</sup>  
**CARATTERISTICHE:** Ottimo confort. Adatta per piloti di gare nazionali o storiche, meccanici, tecnici o commissari di gara.

One layer suit. **COMPOSITION:** One layer fabric: 180 g/m<sup>2</sup>  
**FEATURES:** Suitable for national or historic race drivers, mechanics, race officials and technicians.

Mono capa multiple. **COMPOSICIÓN:** 180 g/m<sup>2</sup> de 1 capa  
**CARACTERÍSTICAS:** Optimo confort. Adecuado para carreras nacionales y clásicos donde no hace falta homologaciones Fia, para mecánicos, técnicos y comisarios.





001052NR..





# RACING UNDER WEAR

# SHIELD RW-9

FIA 8856-2000	SFI 3.3	
		

Underwear di ultima generazione (Jersey in Aramidico, Modacrilico, Modal Viscose, Elastane) che si adatta al corpo per un comfort mai provato. Nuovo filato costruito per eliminare velocemente il sudore dalla pelle per la massima traspirabilità e freschezza. Shield RW-9 è un seamless con alcune parti smacchinate (schiena, sotto le ascelle e petto) per la massima traspirabilità. Massima leggerezza: solamente 180 g/m<sup>2</sup>. RW-9 è l'underwear ignifugo più leggero al mondo. Trattato X-Cool Silver, garantisce benessere e freschezza.

Revolutionary Underwear designed to conform to body shape with technical material (Aramid Jersey, Acrilate, Modal Viscose, Elastane) in order to obtain incredible comfort while driving. New fiber has been designed and constructed to remove sweat as quickly as possible, for added breathability and freshness. Shield RW-9 is seamless with added breathability to the back, armpit, and chest areas. SPARCO underwear weights only 180 g/m<sup>2</sup>, most lightweight fireproof underwear in the world. Shield RW-9 also contains X-Cool fibers which guarantee comfort and freshness.

Ropa interior de última generación construido adaptando el material (Jersey en Aramid, Modacrylic, viscosa Modal, Spandex) al cuerpo para tener el máximo confort nunca antes experimentada en la conducción. El nuevo hilo ha sido construido y diseñado para eliminar lo más rápidamente posible el sudor de la piel, garantizando una máxima traspirabilidad y frescura para el piloto. La construcción de la Shield RW-9 es sin costuras (espalda, debajo de los brazos y el pecho) para asegurar la máxima traspirabilidad posible. La calidad del hilo se combina con la máxima ligereza: nuestra ropa interior pesa sólo 180 g/m<sup>2</sup>, entonces es la ropa interior ignifuga la más ligera en el mundo. El nuevo Shield RW-9 lleva también el principio X Cool: garantía de frescura y bienestar en el mismo tiempo.



SIZE	COL	CODE	€
38/39-46	<input type="checkbox"/>	001510ICE..	35,00
	<input type="checkbox"/>	001510ICENR..	



SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL	<input type="checkbox"/>	001764MBO..	122,00
	<input type="checkbox"/>	001764MNR..	119,00



SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL	<input type="checkbox"/>	001765PBO..	99,00
	<input type="checkbox"/>	001765PNR..	90,00



SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL - XXXL	<input type="checkbox"/>	001795BO..	106,00
	<input type="checkbox"/>	001795NR..	99,00



SIZE	COL	CODE	€
38/39 - 40/41 - 42/43 - 44/45 - 46			
	<input type="checkbox"/>	001512BI..	53,00
	<input type="checkbox"/>	001512NR..	



## COMPRESSION

**COMPOSIZIONE:** 10%Meta-aramidico. 84% Viscose. 6%Elastan.

**CARATTERISTICHE:** Derivata dalle calze a compressione graduata di uso sportivo, utilizzano il medesimo principio della terapia compressiva e possiedono una caratteristica particolare: esercitare una pressione massima alla caviglia che diminuisce man mano che si sale verso la coscia, in modo da favorire la risalita del sangue verso l'alto. Le calze COMPRESSION Sparco hanno un potere compressivo di classe 1 (> 21 mmHg) e sono efficaci nel prevenire lo sviluppo di problemi circolatori ed estremamente efficaci ad attenuare la sensazione di pesantezza e di affaticamento alle gambe.

**COMPOSITION:** 10%Meta-aramid. 84% Viscose. 6%Elastan.

**CHARACTERISTICS:** Derived from the new graduated compression socks commonly used for sports, these use the same principles as compression therapy with a particular characteristic: exerting maximum pressure at the ankle that decreases as it goes up the leg facilitating bloodflow upwards. Sparco COMPRESSION socks have a class 1 (> 21 mmHg) compression force and are effective in preventing the development of circulatory problems and extremely effective in alleviating the feeling of heaviness and fatigue in the legs.

**COMPOSICIÓN:** 10% meta aramida. 84% modal. 6% elastano.

**CARACTERÍSTICAS:** Derivados de los calcetines elásticos de compresión graduada para uso deportivo, utilizan el mismo principio de la terapia compresiva y tienen una característica especial: ejercen una presión máxima en los tobillos, que se reduce a medida que se sube hacia los muslos, para favorecer la circulación de la sangre hacia arriba.

La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze). L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice.

Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged. Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).

La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento refrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines). La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora.

001157RECHARGE • € 29,00



Cuciture extra piatte. Extra flat seams.  
Costuras extra planas.



SIZE	COL	CODE	€
XS/XL - XL/XXL	<input type="checkbox"/>	001494BO..	53,00
	<input type="checkbox"/>	001494NR..	49,00

# DELTA RW-6

FIA 8856-2000

La nuova maglieria Delta RW-6 è realizzata in un misto fibre estremamente confortevoli e morbide attraverso una smacchinatura definita "body-size" dove il capo è prodotto in unica soluzione eliminando le cuciture laterali. Questo tipo di lavorazione permette di creare diverse aree più o meno elasticizzate a seconda delle necessità. La presenza di zone più elastiche agevola la vestibilità del capo.

#### COMPOSIZIONE:

50% Cotone Flame Retardant - 50% Modacrilico FR.  
Tessuto con un peso medio di 190/200 g/m<sup>2</sup>.

The new Delta RW-6 fabric is made from a mixture of very comfortable, soft fibres by means of a processing method known as "body-size" in which the garment is produced as a single piece item with no stitching at the sides. This type of process means different sections can be made more or less elastic to meet differing needs. The existence of more elastic sections makes the garment more comfortable to wear.

#### COMPOSITION:

50% Flame Retardant Cotton - 50% Modacrylic Fibres.  
Average weight of fabric 190/200 g/m<sup>2</sup>.

Los nuevos géneros de punto Delta RW-6 se realizan con una combinación de fibras sumamente cómodas y suaves mediante una elaboración denominada "body-size", que permite fabricar la prenda de una sola vez sin costuras laterales. Este tipo de elaboración permite crear diferentes áreas más o menos elásticas según las necesidades. La presencia de zonas más elásticas facilita el calce de la prenda.

#### COMPOSICIÓN:

50% Algodón retardador de llama - 50% Modacrílico FR.  
Tejido con un peso medio de 190/200 g/m<sup>2</sup>.



FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: 001521  
FIA STANDARD: 8856-2000

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: 001511  
FIA STANDARD: 8856-2000

SIZE	COL	CODE		€
38/39 - 46	<input type="checkbox"/>	001521..	Long	24,50
	<input type="checkbox"/>	001511..	Short	16,50



FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: TOP DELTA RW-6  
FIA STANDARD: 8856-2000

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	<input type="checkbox"/>	001770MBI..	83,00

Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Collo elasticizzato in costa. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole grazie al posizionamento delle cuciture delle maniche in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Different mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elastic ribbed neck band. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the stitching of the sleeves which is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Cuello elasticizado acanalado. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo gracias a que las costuras de las mangas están en zonas menos sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: BOTTOM DELTA RW-6  
FIA STANDARD: 8856-2000

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	<input type="checkbox"/>	001771PBI..	72,00

Struttura del pantalone differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Bordo punto vita elastico immagliato in struttura a costa. Caviglie rifinite più sottili per un maggiore confort.

Different structure of the pants to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elastic, ribbed, mesh waist band edges. The ankles have finer stitching for increased comfort.

Estructura del pantalón diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Borde de la cintura elástico realizado con punto en estructura acanalada. Tobillos acabados más finos para un mayor confort.



FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: BALACLAVA DELTA RW-6  
FIA STANDARD: 8856-2000

SIZE	COL	CODE	€
SINGLE SIZE	<input type="checkbox"/>	001483BI	37,00

Doppia struttura differenziata tra la parte anteriore e quella posteriore del sottocasco. Apertura occhi rifinita con bordo maglia per una maggiore resistenza all'usura.

Two different structure between the front and rear of the balaclava. Soft eye holes with mesh edges for improved resistance to wear and tear.

Doble estructura diferente entre la parte delantera y la trasera del sotocasco. Abertura para los ojos acabada con borde de punto para una mayor resistencia al desgaste.

SIZE	COL	CODE	€
SINGLE SIZE	<input type="checkbox"/>	001484BI	37,00

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO  
MODEL: BALACLAVA DELTA RW-6  
FIA STANDARD: 8856-2000



# NOT FIA APPROVED



Sottocasco monostrato specifico per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Doppia struttura differenziata tra la parte anteriore e quella posteriore. Apertura occhi rifinita con bordo maglia per una maggiore resistenza all'usura.

Single layer balaclava specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Double differentiated structure between the front and rear of the balaclava. Soft eye holes with mesh edges for improved resistance to wear and tear.

Sotocasco de una sola capa, específico para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA/SFI. Doble estructura diferente entre la parte delantera y la trasera. Abertura para los ojos acabada con borde de punto para una mayor resistencia al desgaste.

SIZE	COL	CODE	€
SINGLE SIZE	□	001485BI..	31,00

T-shirt a collo basso e mezza manica specifica per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Struttura della maglia differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Collo elasticizzato in costa e ribassato. La manica raglan conferisce al capo una vestibilità più confortevole grazie al posizionamento delle cuciture delle maniche in zone meno soggette a pressioni e schiacciamenti. Polsini e fondo maglia rifinite più sottili per un maggiore confort.

Low neck, short sleeve T-shirt specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Differentiated mesh structure to provide better comfort and enhance breathability in different specific areas. Elastic low ribbed neck band. The raglan sleeve pattern makes the garment more comfortable thanks to the stitching of the sleeves which is positioned in an area that is subjected to less pressure. The wrists and waist have finer stitching for increased comfort.

Camiseta de cuello bajo y manga corta, específica para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA /SFI. Estructura del punto diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Cuello elastizado acanalado y bajo. La manga raglán ofrece a la prenda un calce más cómodo gracias a que las costuras de las mangas están en zonas meno sujetas a presiones y aplastamientos. Puños y fondo acabados más finos para un mayor confort.

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	□	001796TBI..	65,00

Bermuda specifica per tutti i campionati dove non siano obbligatorie le omologazioni FIA /SFI. Struttura del bermuda differenziata per ottenere un maggiore confort ed incrementare la traspirabilità in alcune zone specifiche. Bordo punto vita elastico immagliato in struttura a costa.

Bermuda shorts specifically for all championships in which FIA/SFI type approved garments are not mandatory. Differentiated mesh structure of the shorts to provide better comfort and enhance breathability in certain specific areas. Elastic, ribbed, mesh waist band edges.

Bermudas específicas para todos los campeonatos que no exijan las homologaciones FIA /SFI. Estructura de las bermudas diferente para obtener un mayor confort e incrementar la transpirabilidad en algunas zonas específicas. Borde de la cintura elástico realizado con punto en estructura acanalada.

SIZE	COL	CODE	€
XS/S - M/L - XL/XXL	□	001710BBI..	55,00



COL	CODE	€
■	00156N	65,00

Ginocchiere. Knee pads. Rodilleras



COL	CODE	€
■	00157N	50,00

Gomitiere. Elbow pads. Coderas



## CINTURA CONTENIMENTO BRACCIA ARM RESTRAINTS CINTURÓN DE RETENCIÓN DE LOS BRAZOS

Sistema di contenimento delle braccia consigliato su vetture aperte tipo Dragster, Midget e Fuoristrada. Omologato SFI 3.3.

Arm restraints suggested for Dragster, Midget and Off Road racing. SFI 3.3 approved.

Sistema de retención de los brazos aconsejado en los coches abiertos como Dragster, Midget y Off-Roads. Homologado SFI 3.3.

COL	CODE	€
■	00158SETRS	29,00
■	00158SETAZ	
■	00158SETNR	







sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

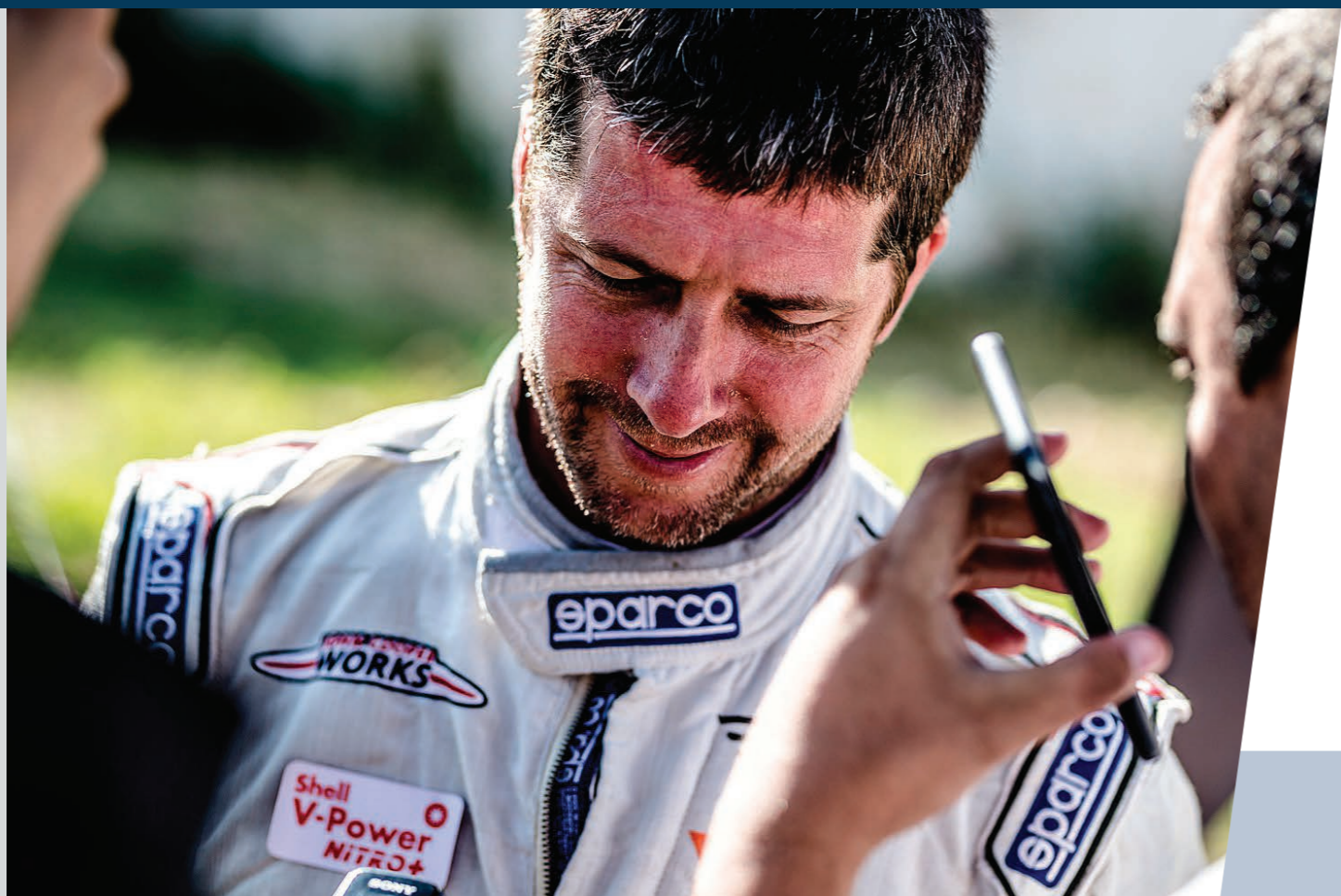


OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION